

'ലുളള പ്രദേശങ്ങളുണ്ട്. വള്ളങ്ങളും കട്ടമരങ്ങളും കടലിലേയ്ക്ക് വലിച്ചിറക്കുന്നതിനും തിരിച്ച് വലിച്ചു കയറുന്നതിനും വേണ്ടി ഉപയോഗിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളാണിത്. ഇവിടെയാണ് കടലാക്രമണം നടന്നുവരുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തിരമായി ഇതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചില്ലെങ്കിൽ അത് വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് അക്കാദമിക് ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

നിയമവും ജലസേചനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എം. മാണി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. ആർ. എസ്. ഉണ്ണി പറഞ്ഞതുപോലെ താനി പ്രദേശത്ത് ചെറിയതോതിൽ ഒരു കടലാക്രമണം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അവിടെ കടൽഭിത്തി പണിയുന്നതിനായി ബഡ്ജറ്റിൽ തുക ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അവിടെ സൗജന്യരേഷൻ നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയുണ്ടായി. വീട് നഷ്ടപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ കൃഷി നശിച്ചവർക്ക് അതിനുവേണ്ട നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുന്നതാണ്. റോഡുകൾക്ക് സംവേദിച്ചിട്ടുള്ള നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകുവാൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

6. നാട്ടിക ശുദ്ധജലവിതരണ പദ്ധതി

ശ്രീ. സിദ്ദാർത്ഥൻ കാട്ടുങ്ങൽ: സർ, 1983-ൽ ആരംഭിക്കാൻ രൂപയുടെ നാട്ടിക സമഗ്ര ശുദ്ധജലവിതരണ പദ്ധതി ഡച്ചു ഗവൺമെന്റ് സഹായത്തോടുകൂടിയാണ് ആരംഭിച്ചത്. 1986 മേയ് മാസത്തിൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്യേണ്ടതായിരുന്നു. ഡച്ച് ഗവൺമെന്റിൽനിന്ന് റീ ഇംബേഴ്സ് ചെയ്യുന്ന പണം മറ്റ് പദ്ധതികൾക്കുവേണ്ടി തിരിച്ചുവിട്ടിട്ട് ഈ പദ്ധതിയ്ക്ക് വേണ്ട പണം സമയത്തിന് തരാത്തതുകൊണ്ടാണ് അതിന്റെ പ്രവർത്തനം മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്നത്. സിമന്റിനും കമ്പിയ്ക്കും കടുത്ത കുറവുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് രൂപയിലധികം കോൺട്രാക്ടർമാർക്ക് കൊടുക്കുവാനുണ്ട്. ഇപ്പോൾ പതിനൊന്നരക്കോടി രൂപയായിട്ടാണ് പദ്ധതി റിവൈസ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് അതിൽ ഏഴരക്കോടി രൂപ ചെലവ് ചെയ്തു. നാലരക്കോടി രൂപകൂടി കൊടുത്താൽ മാത്രമേ ഇപ്പോൾ പറയുന്ന പ്രകാരം 1987 മേയ് മാസത്തിൽ ഇത് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷത്തിലെ ബഡ്ജറ്റിൽ അതുകൊണ്ട് രൂപ മാത്രമാണ് അതിനുവേണ്ടി കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇത് ഈ പദ്ധതിയോടു കാണിക്കുന്ന അവഗണനയാണ്. ഇപ്രകാരമേണെങ്കിൽ നിർദ്ദിഷ്ട സമയത്തിന് പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ സാധ്യമല്ല. ഇത് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാതിരുന്നാൽ മറ്റ് പദ്ധതികളേയും അത് ബാധിക്കും. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തിരമായി ഇതിനുവേണ്ട നാലരക്കോടി രൂപ ഉടൻതന്നെ അനുവദിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

നിയമവും ജലസേചനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എം. മാണി): സർ, ഈ പദ്ധതിയോടു അവഗണനയില്ല. മുഖ്യപരിഗണന മാത്രമേയുള്ളൂ. ആദ്യമുക്കാൽ കോടി രൂപയായിരുന്ന ഇതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കി പതിനൊന്നരക്കോടി രൂപയാക്കി. ഇതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് റിവൈസ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് ശരിയാണ്. ഇക്കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 108 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമേ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളൂവെങ്കിലും അതിന്റെ

പണിക്ക് ആവശ്യമായ തുക ഈ ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്നതാണ്. പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ത്വരിതഗതിയിൽ നടന്നു വരികയാണ്. ഇൻടേക്ക് വെല്ലിന്റെ പണി തീർന്നു വരികയാണ്. പമ്പിംഗ് ഫൗണ്ടിന്റെ പണി തീർന്നു കഴിഞ്ഞു. 5,700 മീറ്റർ പമ്പിംഗ് മെയിനിന്റെ പണിയിൽ 4880 മീറ്റർ പൈപ്പുകൾ ഇട്ടുകഴിഞ്ഞു. ട്രീറ്റുമെന്റ് പ്ലാന്റിന്റെ ജോലികൾ നടന്നു വരുന്നു. പാപ്പിനിവട്ടത്തെ ഓയിൽ ടാങ്കിന്റെ പണി പൂർത്തിയായി. നാലു റിസർവോയറുകൾക്ക് വർക്ക് ഓർഡർ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയ്ക്ക് ആവശ്യമായ ഫിനാൻസ് കൊടുക്കുന്നതാണ്. ഈ നിലയിൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുമ്പോൾ അതിന് വലിയ പരിഗണനയാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. യാതൊരു അപഗണനയും ഇക്കാര്യത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടില്ല.

7. റാന്നി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ബഗ്ലാംകടവു പാലത്തിന്റെ പണി

(ശ്രീമതി റേയ്ച്ചൽ സണ്ണി പറമ്പേലി: സർ, റാന്നി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വടശ്ശേരിക്കര പഞ്ചായത്തും റാന്നി-പഴവങ്ങാടി പഞ്ചായത്തും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ബഗ്ലാംകടവിൽ ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുവാൻ ഞാൻ ഇതു നയിക്കുന്നത്. കോട്ടയം എറുമേലി പ്രദേശങ്ങളിൽനിന്നും ശബരിമലയിലേക്ക് പോകുന്നവരിക്ക് ബഗ്ലാംകടവിൽ ഒരു പാലം പണിയുകയാണെങ്കിൽ ഇന്ന് റാന്നി പഞ്ചായത്തിന്റെ ഏകദേശം നിലവിലുള്ള തിരക്ക് ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുവാൻ കഴിയുന്നതാണ്. അതു പോലെ തന്നെ ശബരിമലയിലേക്ക് കൂടുതൽ ദൂരം ഏതാണ്ട് ആറുകിലോമീറ്ററോളം കുറയുന്നതാണ്. ബഗ്ലാംകടവു പാലം തീർക്കുമ്പോൾ ചീറ്റാർ, സീതത്തോട്, ആങ്ങമുഴി, മുഴിയാർ, ശബരിമല മുതലായ മലയോര പ്രദേശങ്ങളിലുള്ളവരുടെ യാത്രാക്ലേശം ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെടുന്നതിനും ആ പ്രദേശങ്ങളിലുള്ളവർക്ക് സൗകര്യമുണ്ടാകുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് എത്രയുംവേഗം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഈ പാലത്തിന്റെ പണിയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ഉപമുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. അബ്ദുക്കാദർകുട്ടിനഹ്): സർ, ബഗ്ലാംകടവിൽ ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കാനുള്ള ഒരു പ്രപ്പോസൽ ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ കൈയിൽ ഇല്ല. അതിനുള്ള നിവേദനം കിട്ടിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്താൻ പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഒരു ഭാഗത്ത് പഞ്ചായത്തു റോഡാണ്. ആ റോഡ് ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം ഡിസൈൻ എല്ലാം തയ്യാറാക്കി സാമ്പത്തിക ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

8. ചിമ്മിനി ഡാമിന്റെ പണി

(ശ്രീ. വി. കെ. രാജൻ: സർ, ഞാൻ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ ചിമ്മിനി ഡാമിന്റെ ഒരു കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പു മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. ചിമ്മിനി ഡാമിൽ ഒന്നരവർഷമായി മേസൺ വർക്ക് നടക്കുന്നില്ല. ഫണ്ടില്ലാത്ത കാരണത്താലാണ് അത്.